

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี  
เลขรับที่..... 539  
วันที่..... 21 ธ.ค. 6๑  
เวลา..... ๑๓.๓๐



ที่ ลบ ๐๐๑๒/๕๒๙

สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒  
ต.โคกตูม อ.เมืองลพบุรี ลบ. ๑๕๒๑๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความร่วมมือเผยแพร่ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี

เรียน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยนายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี ได้จัดทำประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถโดยสารหมวด ๑ จังหวัดลพบุรี สายที่ ๑๐ วัดเสาธงทอง - เอรಾವิน เพื่อให้ประชาชนที่ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว สามารถติดต่อยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดไว้ได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี แห่งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี จึงใคร่ขอความร่วมมือหน่วยงานของท่านเผยแพร่ประกาศดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้ทราบโดยทั่วกันต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอารีย์ ชาญเจริญ)  
ขนส่งจังหวัดลพบุรี

กลุ่มวิชาการขนส่ง

โทร, โทรสาร. ๐-๓๖๗๗-๑๑๐๘

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี

เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร  
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดลพบุรี  
สายที่ ๑๐ วัดเสาธงทอง - เอรಾವิน

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๑ จังหวัดลพบุรี สายที่ ๑๐ วัดเสาธงทอง - เอรಾವิน ได้แจ้งความประสงค์ต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี ขอเลิกประกอบการขนส่ง เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี จึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

๑. รายละเอียดเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง ไปตามถนนฝรั่งเศส แยกขวาไปตามถนนวิชาเยนทร์ ผ่านศาลพระกาฬ ไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านสะพานชลประทานที่ ๖ จังหวัดทหารบกลพบุรี ทางแยกเอรಾವิน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางค่ายเอรಾವิน

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางค่ายเอรಾವิน ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านแยกเอรಾವิน จังหวัดทหารบกลพบุรี สะพานชลประทานที่ ๖ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกขวาไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงศาลพระกาฬ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าศาลพระกาฬ แยกขวาไปตามถนนพระยากำจัด แยกซ้ายไปตามถนนสรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรราชา แยกขวาไปตามถนนพระราม แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนฝรั่งเศส ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง ระยะทางตลอดสาย ๙ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

ช่วงวัดเสาธงทอง - บ้านดอนประตู

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง ไปตามถนนฝรั่งเศส แยกขวาไปตามถนนวิชาเยนทร์ ผ่านศาลพระกาฬ ไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ถึงสะพานชลประทานที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนศรีอินทราทิตย์ แยกขวาไปตามถนนรัฐประหารธรรมชั้นสุสุนทร ถึงวัดถนนแค ย้อนกลับเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนศรีอินทราทิตย์ ผ่านหมู่บ้านสิริสัญญา ๓ บ้านถนนใหญ่ ไปตามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข สบ.ถ ๖๑-๐๐๒ ผ่านหมู่บ้านเอื้ออาทรศรีอินทราทิตย์ หมู่บ้านชื่นสุขนิเวศน์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนประตู

/เที่ยวกลับ...

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนประตู ไปตามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ลบ.ถ ๖๑-๐๐๒ ผ่านหมู่บ้านขึ้นสุขนิเวศน์ หมู่บ้านเอื้ออาทรศรีอินทราทิตย์ บ้านถนนใหญ่ หมู่บ้านสิริัญญา ๓ แยกซ้ายไปตามถนนศรีอินทราทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัฐประชาธรรมชั้นอุสุทร ถึงวัดถนนแค ย้อนกลับเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนศรีอินทราทิตย์ ถึงสะพานชลประทานที่ ๖ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกขวาไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงศาลพระกาฬ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าศาลพระกาฬ แยกขวาไปตามถนนพระยากำจัด แยกซ้ายไปตามถนนสรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรราชา แยกขวาไปตามถนนพระราม แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนฝรั่งเศส ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง

ระยะทางตลอดสาย ๑๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

#### ช่วงวัดเสาธงทอง - หมู่บ้านศรีไทรทอง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง ไปตามถนนฝรั่งเศส แยกขวาไปตามถนนวิชาเยนทร์ ผ่านศาลพระกาฬ ไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านสะพานชลประทานที่ ๖ จังหวัดทหารบกพลบุรี ทางแยกเอราวัณ ถึงทางแยกเทศบาลเมืองเขาสามยอต แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ลบ.๒๐๖๑ ผ่านหมู่บ้านฟ้าใส หมู่บ้านรุ่งปิติแลนด์ หมู่บ้านพนาสันต์ แยกซ้ายไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ๓ ผ่านหมู่บ้านทิวสน โรงเรียนพระนารายณ์ แยกซ้ายไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ผ่านโรงเรียนพัฒนาปัญญา หมู่บ้านโสภา ๑ หมู่บ้านพี พีแลนด์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางหมู่บ้านศรีไทรทอง

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางศรีไทรทอง ไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ถึงโรงเรียนพัฒนาปัญญา แยกขวาไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ๓ ผ่านโรงเรียนพระนารายณ์ หมู่บ้านทิวสน แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ลบ.๒๐๖๑ ผ่านหมู่บ้านพนาสันต์ หมู่บ้านรุ่งปิติแลนด์ หมู่บ้านฟ้าใส ถึงทางแยกเทศบาลเมืองเขาสามยอต แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านทางแยกเอราวัณ จังหวัดทหารบกพลบุรี สะพานชลประทานที่ ๖ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ ผ่านศูนย์สงครามพิเศษ ถึงวงเวียนศรีสุริโยทัย แยกขวาไปตามถนนนารายณ์มหาราช ถึงศาลพระกาฬ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าศาลพระกาฬ แยกขวาไปตามถนนพระยากำจัด แยกซ้ายไปตามถนนสรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรราชา แยกขวาไปตามถนนพระราม แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนฝรั่งเศส ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางวัดเสาธงทอง

ระยะทางตลอดสาย ๑๒ กิโลเมตร ถนนลาดยาง

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ กำหนดให้ใช้รถลักษณะรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวนรถ ๔ - ๑๔ คัน จัดการเดินรถขั้นต่ำวันละ ๓๒ เที่ยว (ไป ๑๖ เที่ยว กลับ ๑๖ เที่ยว)

อัตราค่าโดยสารตลอดสาย ๑๔ บาท

## ๒. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ประกอบกับผู้ประกอบการเดิมขอยกเลิกการอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว นายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรีจะใช้เกณฑ์ที่ ๔ มาพิจารณา (ระยะทางไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร) โดยนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต (ถ้ามี) มาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

## ๓. การยื่นเอกสารหลักฐาน

ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๓.๑ คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒ เอกสารหลักฐานแนบท้ายคำขอและเอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

๓.๓ แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) จำนวน ๖ ด้าน ได้แก่ ด้านตัวรถ ด้านผู้ประจำรถ ด้านการบริการ ด้านการจัดการเดินรถ ด้านการจัดการ และด้านการควบคุมกำกับดูแล

๓.๔ ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐานตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีแห่งที่ ๒ ตำบลโคกตูม อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี โทร. ๐ ๓๖๗๗ ๑๑๐๘ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีสงวนสิทธิที่จะไม่รับพิจารณาคำขอรับอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในกรณีดังนี้

(๑) มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

(๒) ไม่มีแผนการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔)


(๓) ไม่มีแผนงานหรือข้อเสนอแผนประกอบคำขอ

(๔) ผู้ยื่นขอเสนอรถที่จะใช้ทำการขนส่งในเส้นทางไม่ตรงตามมาตรฐานรถ ไม่ครบถ้วนทุกมาตรฐาน และหรือมีจำนวนรถต่ำกว่าเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำตามที่กำหนดในเงื่อนไข

(๕) กรณีผู้ยื่นขอได้รับแจ้งจากสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีให้นำเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ตรวจสอบสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถต้นทาง - ปลายทาง แล้วไม่ไปติดต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีตรวจสอบสถานที่ดังกล่าวภายในกำหนด

อนึ่ง ในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากสำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรี ตรวจสอบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับคุณสมบัติ หลักฐานประกอบคำขอ ประวัติการประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) แผนงานหรือข้อเสนอแนบท้ายคำขอ รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ของผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งแล้ว ปรากฏว่า ไม่มีผู้ยื่นคำขอรายใดมีความพร้อม ความเหมาะสม หรือสมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง สายนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลพบุรีขอสงวนสิทธิที่จะประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปใหม่ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ผู้ยื่นคำขอจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือโต้แย้งสิทธิใดๆ ไม่ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางสาวอารีย์ ชาญเจริญ)  
นายทะเบียนประจำจังหวัดลพบุรี

## ข้อมูลที่ควรทราบ

## 1. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

แบ่งเป็น 4 เกณฑ์ดังนี้

1. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร
2. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทาง 101 - 400 กิโลเมตร
3. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร
4. เกณฑ์การพิจารณาสำหรับเส้นทางที่ไม่ค่ออายุใบอนุญาตฯ หรือถูกสั่งเพิกถอน

ใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรทุกอยู่ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางต้นทางและหรือปลายทางสายหลัก ให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทาง เกณฑ์ที่ 1 - 3 แยกแต่กรณี

แต่ละเกณฑ์มีการกำหนดประเด็นหลักรวมทั้งคำนำหน้าทัศนคติของคณะมนตรีของแต่ละประเด็นไว้ อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอจะต้องจัดทำข้อเสนอพร้อมทั้งแสดงเอกสารหลักฐานประกอบข้อเสนอในแต่ละประเด็นให้ครบถ้วนถูกต้อง เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อเสนอต่างๆเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

## 2. หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน

เกณฑ์ที่ 1, 2 และ 3 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ 100 คะแนน

ส่วนที่ 2 สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ 20 คะแนน

และประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียวหรือหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า 10 คะแนน จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกัน ไม่เกิน 10 คะแนน จะพิจารณาส่วนที่ 2 ประกอบด้วย

สำหรับเกณฑ์ที่ 4 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือน 50 คะแนน

รวมทั้งประสิทธิภาพและประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต

ส่วนที่ 2 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ 50 คะแนน

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ การพิจารณาคุณภาพการให้บริการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ 1-3 ส่วนที่ 1 ตามระยะทาง ยกเว้น การให้คะแนนในหัวข้อที่ 1 รถ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และจุดที่กรอด เฉพาะประเด็น การพิจารณาที่ 1.1 สภาพของรถให้ใช้หลักฐานที่นำมายื่นขอ และเกณฑ์การพิจารณาตามรูปแบบใหม่ และ เมื่อพิจารณาคุณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเต็ม 100 คะแนน ให้รับคะแนนเป็นเท่าใด จึงแปลงเป็น สัดส่วนร้อยละ 50 ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ 1

### 3. ข้อสงวนสิทธิ

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจงใจนำรถ ไปเดินในเส้นทางอื่นที่คนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการแข่งรถประโชยกับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ ใบอนุญาตอยู่เป็นประจำหรือจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดอันตราย หรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน และนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบการขนส่งได้อย่าง มีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน นายทะเบียนของสงวนสิทธิที่จะไม่เสนอให้ถอดใบอนุญาต ให้ผู้ขอรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอดังกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

### 4. ข้อผูกมัดตามกฎหมาย

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ นายทะเบียนกลางจะนำข้อมูลเสนอแผนที่ยื่นไว้ ประกอบคำขอกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา 31 (10) แห่งพรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยจะมีการตรวจสอบติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องว่ามีการปฏิบัติตาม ข้อเสนองจริงหรือไม่ ภายใน 180 วัน หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด อันเป็นเหตุ ให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน นายทะเบียนกลางจะเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร

☀️ รายละเอียดข้อมูลที่นำมาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

1. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (70 คะแนน)

1.1 สภาพของรถ หมายถึง สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ตัวถังรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดที่นำมาใช้ทำการขนส่ง โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานเฉลี่ย (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรกและหรือนับจากวันปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย แล้วคำนวณหาค่าเฉลี่ย) (25 คะแนน)

1.1.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบอายุการใช้งานรถได้) หรือสำเนาประวัติ (หลักฐานที่แสดงว่ามีการปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งหลังสุด) หรือภาพถ่ายลักษณะรถหรือสภาพรถ (ถ้ามี)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจองซึ่งออกโดยผู้จำหน่ายรถ โดยให้ระบุใช้รถชนิดใด อายุการใช้งานเท่าใด

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นจำนวนรถให้ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำเป็นอย่างน้อยแต่ไม่เกินจำนวนรถขั้นสูง หากยื่นเกินจะตัดรถคันที่มีอายุการใช้งานมากออก และหากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนน หรือหากยื่นหลักฐานไม่ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำจะได้คะแนนน้อย

1.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาอายุการใช้งานของรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมาคำนวณ

/1.2 การ...



1.2 การเป็นเจ้าของ หมายถึง ผู้ขอเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง (ไม่รวมถึงสิทธิครอบครอง โดยร่วมบริการ) ในรถที่นำมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางมากน้อยเพียงใดในวันยื่นคำขอ (20 คะแนน)

1.2.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ (หน้าที่ ระบุรายละเอียดตัวรถ ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และหน้าที่ระบุรายการเสียภาษีรถ) หรือสำเนา หนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบการเป็นเจ้าของรถได้)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้หลักฐานสำเนาใบสั่งซื้อหรือใบจองที่แสดง ให้เห็นว่าผู้ยื่นขอเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีกรรมสิทธิ์หรือ สิทธิครอบครองรถหรือสิทธิในการใช้รถ

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นหลักฐานแสดงการเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หากไม่ยื่น หลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้

1.2.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาการถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถแต่ละคันตามจำนวนรถชั้นสูงมากำหนด

1.3 แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม หมายถึง มีการตรวจสอบ การกำจัด การป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อม และสิ่งปฏิบัติที่ถูกลักษณะอย่างไร เช่น ไอเสียรถยนต์ ทวนดำ-ขาว เสียคง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย น้ำมันเครื่องเก่า น้ำล้างรถ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารหรือผู้รับบริการมีระดับมาตรฐานคุณภาพ ชีวิตที่ดี (5 คะแนน)

1.3.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) รถที่ใช้ในการขนส่งใช้เครื่องยนต์ (EURO) ที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ให้มีมาตรฐานที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (3) แผนการตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดมลภาวะ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิบัติที่ถูก ลักษณะ
- (5) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้
- (6) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ

/1.3.2 หลักฐาน...

### 1.3.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หลักฐานการใช้เครื่องยนต์ (EURO)
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์
- (3) แผนการตรวจสอบเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิกูล
- (5) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- (6) อื่นๆตามความเหมาะสม

### 1.3.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.4 สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ หมายถึง สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ซึ่งมีสภาพพื้นที่ มีมาตรฐาน มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางที่ยื่นขอ (10 คะแนน)

#### 1.4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ
- (2) ระยะห่างจากสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถกับสถานที่ออกรถคันทางหรือปลายทาง
- (3) ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ดิน ลูกรัง หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)
- (4) อื่นๆตามความเหมาะสม

#### 1.4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) กรณีมีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ
- (2) กรณียังไม่มีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ
- (3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ
- (4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

/1.4.3 เกณฑ์...

#### 1.4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.5 จุดพักรถคันทางและปลายทาง หมายถึง บริเวณจุดจอดพักรถเพื่อรอเวลาออกรถให้บริการผู้โดยสาร จุดพักรถคันทางและปลายทางมีไว้สำหรับทำความสะอาด บำรุงรักษารถเบื้องต้น ไม่กีดขวางทางจราจรและให้ผู้ประจำรถพักผ่อนเพื่อไม่ให้ผู้ประจำรถอยู่ในภาวะเครียดเกินไปหรือมีการพักผ่อนน้อยเกินไป อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ (10 คะแนน)

##### 1.5.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในการใช้สถานที่
- (2) ระยะห่างจากสถานที่จุดพักรถกับสถานที่ออกรถคันทางหรือปลายทาง
- (3) จำนวนจุดพักรถ (คันทาง-ปลายทาง)
- (4) ความเหมาะสมและเพียงพอของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ๗ คม ดูกิ่ง หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง พื้นที่กีดขวางทางจราจรหรือไม่ สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่
- (5) สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประจำรถ เช่น ห้องนอน ห้องน้ำ น้ำดื่ม หนังสือพิมพ์ โทรทัศน์ วิทยุ เครื่องเสียง
- (6) อื่นๆตามความเหมาะสม

##### 1.5.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) กรณีมีความพร้อมของจุดพักรถคันทางและปลายทางในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถคันทางและปลายทาง
- (2) กรณียังไม่มีความพร้อมของจุดพักรถคันทางและปลายทาง ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถคันทางและปลายทาง พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลากำหนดแล้วเสร็จ
- (3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่จุดพักรถคันทางและปลายทาง
- (4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

#### 1.5.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

## 2. แผนการจัดการเดินรถ (15 คะแนน)

2.1 การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ หมายถึง ผู้ขอมีระบบการบริหารจัดการหรือแผนการบริหารจัดการที่ดี มีการควบคุม ดูแลการเดินรถให้ตรงต่อเวลา สร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ตลอดจนควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด (10 คะแนน)

### 2.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ ผู้บริหารมีศักยภาพ มีวิสัยทัศน์ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นผู้มีนำในกิจการรถโดยสารประจำทาง โดยการให้บริการคำนึงถึงผู้โดยสารเป็นหลัก

(2) ประสบการณ์ในการจัดการเดินรถ

(3) การบริหารจัดการเป็นทีม ผู้บริหารผ่านการอบรม สัมมนา จากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(4) วิธีการควบคุมดูแลการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(5) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมการเดินรถ

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) ระบบการบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถอื่นๆ

### 2.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ

(2) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหารและทีมงาน

(3) หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการมีประสบการณ์ในการบริหารการขนส่งที่เชื่อถือได้

(4) แผนการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(5) หลักฐานแสดงวิธีการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

### 2.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่นำเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2.2 การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ หมายถึง ผู้ขอมีการพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการเพื่อให้ผู้โดยสารประทับใจ (5 คะแนน)

### 2.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

/(1) การ...

(1) การพัฒนาพนักงานโดยจัดให้มีการอบรม พัฒนาศักยภาพพนักงานอย่างต่อเนื่อง เช่น อบรมพนักงานให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน อบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกในการบริการ มีกิจกรรมรายท มีทัศนคติที่ดีในการให้บริการ มีความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

(2) การสร้างแรงจูงใจโดยการให้อัตรารายเดือน ผลตอบแทนที่เหมาะสม การให้สวัสดิการ รักษาพยาบาล การตรวจสุขภาพกายและสุขภาพจิต การประกันสังคม การให้ที่พักอาศัย การกู้ยืมเงิน การประกาศเกียรติคุณพนักงานทำงานดี มีความซื่อสัตย์ การประกวดพนักงานดีเด่น

(3) การลงโทษกรณีพนักงานกระทำความผิด เช่น ขับรถเกิดอุบัติเหตุโดยเป็นฝ่ายผิด ขับรถประมาทเป็นต้นที่น่าหวาดเสียว รวมทั้งการถูกร้องเรียนเกี่ยวกับกิจกรรมรายทในการให้บริการ ผู้ประกอบการ มีมาตรการลงโทษที่เหมาะสม

(4) การพัฒนารูปแบบการให้บริการ เช่น การเชื่อมต่อการให้บริการอย่างครบวงจรอาจจะเป็นรูปแบบการให้บริการระบบตัวต่อตัวร่วม เพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับผู้โดยสารในการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือเชื่อมต่อเครือข่ายการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (รถไฟ เรือโดยสาร เครื่องบิน รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน) หรือการให้ส่วนลดแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำในรูปแบบ ของตั๋วเดือน

(5) การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและการตรวจสอบประเมินคุณภาพการจัดการเดินรถอย่างต่อเนื่อง การสร้างระบบให้ผู้โดยสารสามารถร้องเรียนและ เสนอแนะ การให้บริการได้ รวมทั้งวิธีจัดการต่อข้อร้องเรียนและติดตามการแก้ไขปัญหา

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการอื่นๆ

### 2.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการพัฒนาพนักงานเพื่อให้มีจิตสำนึกในการบริการ

(2) มาตรการที่ผู้ยื่นขอใช้ในการสร้างแรงจูงใจพนักงานที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

(3) มาตรการที่ผู้ขอใช้ในการลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ

(4) แผนการพัฒนารูปแบบการให้บริการต่างๆ

(5) แผนการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและตรวจสอบ

ประเมินคุณภาพ

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

### 2.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอดังกล่าว ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

### 3. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (10 คะแนน)

3.1 แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร (5 คะแนน)

#### 3.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สภาพตัวรถที่นำมาให้บริการ แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ รวมทั้งแผนการบำรุงรักษาและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์อย่างดีเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(2) ระบบควบคุมความเร็วและอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เครื่องบันทึกความเร็ว GPS GPRS เข็มขัดนิรภัย สมรรถนะของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เบรก ยาง เพื่อให้จัดการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) การประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(4) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถอื่นๆ

#### 3.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ

(2) การเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ (ถ้ามี)

(3) แผนการบำรุงรักษาและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบ

(4) หลักฐานการประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(5) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับตัวรถ

#### 3.1.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอดังกล่าว ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานก่อนปฏิบัติหน้าที่ขับรถ มีแผนการจัดทำประวัติผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด (5 คะแนน)

#### 3.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) ความพร้อมของพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย ทั้งด้านร่างกายและจิตใจ

(2) การประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสารเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(3) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสารอื่นๆ

/3.2.2 หลักฐาน...

### 3.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (2) หลักฐานแสดงความพร้อมด้านพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย
- (3) หลักฐานการประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (4) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

### 3.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

#### 4. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ (5 คะแนน)

ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ หมายถึง ผู้ขอมีฐานะความมั่นคงเพียงพอจะสามารถประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ อำนาจประโยชน์แก่ประชาชนและสังคมโดยรวม (5 คะแนน)

#### 4.1 การพิจารณาจะคำร้องถึง

- (1) ทุนจดทะเบียน
  - (2) สถานะของนิติบุคคล รายละเอียดการถือหุ้น
  - (3) งบดุลของนิติบุคคล สถานะความมั่นคงทางการเงิน
  - (4) แผนการเงินและการลงทุน
  - (5) หลักฐานการเสียภาษีเงินได้
  - (6) ฐานะความมั่นคงอื่นๆ
- การชำระค่าหุ้น  
งบกำไรขาดทุน

#### 4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ (นิติบุคคล) บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- (2) หลักทรัพย์ของผู้ขอหรือเอกสารทางการเงินอื่นๆที่ออกให้โดยสถาบันการเงินหรือธนาคาร
- (3) งบดุล งบกำไรขาดทุน ที่ได้รับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต โดยในกรณีจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลมาเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนจำนวน 3 ปีติดต่อกัน นับตั้งแต่ปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน สำหรับนิติบุคคลที่มีอายุจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลไม่เกิน 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนประจำปี (ถ้ามี) ที่ได้จัดทำไว้แล้วทุกปี

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่แสดงหลักฐานงบดุล งบกำไรขาดทุน หรือแสดงหลักฐานไม่ครบถ้วน จะมีผลต่อการให้คะแนน

- (4) แผนการลงทุนระยะสั้น (ภายใน 1 ปี) แผนการลงทุนระยะกลางและระยะยาว (มากกว่า 1 ปี)
- (5) หลักฐานการเสียภาษีรายได้
- (6) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

#### 4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้